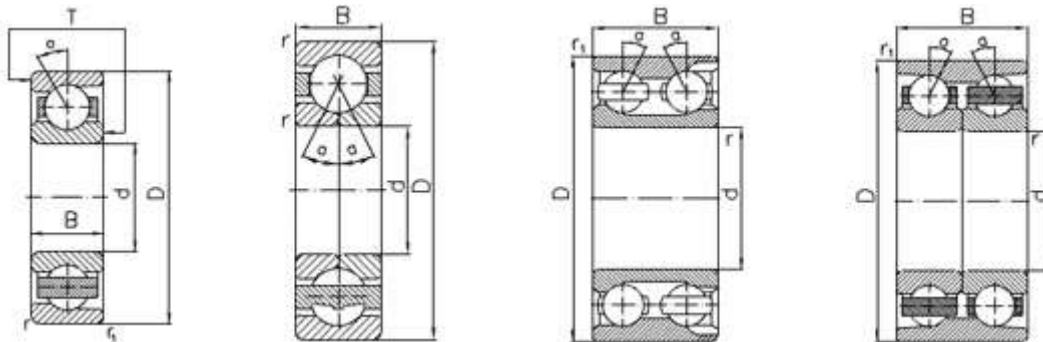


ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ — ОПИСАНИЕ



Радиально-упорные шариковые подшипники используются для восприятия осевых и радиальных нагрузок. Восприятия осевой нагрузки зависит от угла между плоскостью центров шариков и условной прямой, проходящей через их центры. Этот угол носит название угол контакта. С его увеличением уменьшается радиальная грузоподъемность и возрастает осевая. Предназначены для восприятия комбинированных нагрузок (радиальных и осевых). Могут воспринимать чисто осевую нагрузку. Осевая грузоподъемность их зависит от угла контакта.



Основные конструктивные исполнения на примере подшипника 205:

- 36205 – угол контакта 12 градусов;
- 46205 – угол контакта 26 градусов;
- 66205 – угол контакта 36 градусов.

Скоростные характеристики радиально-упорных подшипников примерно соответствует показателям радиальных однорядных. При увеличении угла контакта снижаются частоты вращения, увеличивается односторонняя осевая нагрузка. Установка подшипников осуществляется на жестких двухопорных валах, между опорами которых небольшое расстояние. Также этот вид подшипников может использоваться в узлах, требующих регулирования радиального зазора во время монтажа или эксплуатации.

Радиально-упорные однорядные шариковые подшипники воспринимают осевую нагрузку только в одном направлении, поэтому они должны устанавливаться друг напротив друга, что обеспечивает восприятие осевой нагрузки в обоих направлениях. Радиально-упорные шарикоподшипники выпускаются неразъемными и могут использоваться в узлах, имеющих высокие частоты вращения. Способность к самоустановке таких подшипников не велика.

В универсальном исполнении радиально-упорные шарикоподшипники отлично подходят для комплектного монтажа. Они могут устанавливаться в произвольном порядке, но обязательно вплотную друг к другу. Такой монтаж подшипников позволяет достичь необходимого значения осевого внутреннего зазора, равномерное распределение нагрузки. При правильной установке радиально-упорных шарикоподшипников можно отказаться от использования прокладок.

Несоосность подшипника компенсируется недостаточно. При перекосах внутреннего и наружного колец относительно друг друга резко увеличиваются шум и вибрация. Внутренний зазор устанавливается после окончания монтажа подшипника в зависимости от его положения по отношению ко второму подшипнику.

Сепаратор радиально-упорных шарикоподшипников чаще всего изготавливается из стеклонаполненного полиамида. Это позволяет использовать их для установки в узлах, во время эксплуатации которых температура достигает 120 градусов. Сократить срок службы сепаратора могут присадки, содержащиеся в составе масла. Также на срок службы таких подшипников оказывает влияние старое масло. Для того, чтобы радиально-упорные шарикоподшипники служили как можно дольше, необходимо строго соблюдать сроки замены смазочных материалов.

Так как работа подшипников осуществляется на высоких скоростях, они постоянно должны находится под минимальной нагрузкой, так как инерция шариков и сепаратора, силы трения могут оказать на условия качения негативное воздействие, в результате чего шарики могут проскальзывать по дорожке качения.

Наименование	d, мм	D, мм	h, мм	m, кг
ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ СЕРИИ 346XXX				
346320Л [7320/DT]	100	215	94	14
346322Л [7322/DT]	110	240	100	21
346330Л [7330/DT]	150	320	130	55
ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ СЕРИИ 366XXX				
366322Л [7322DF]	110	240	100	22
366326Л(6) [7326DF]	130	280	116	35.7
366330Л [7320DF]	150	320	130	48
366340Л1 [7340DF]	200	420	160	114
ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ СЕРИИ 36XXX				
36107Е [7007]	35	62	14	0.155
36108Е [7008]	40	68	15	0.195
36308Л [7308]	40	90	23	0.75
36318Л [7318]	90	190	43	6.1
ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ СЕРИИ 466XXX				
466311Л [7311]	55	120	58	3
466320Л [7320]	100	215	94	16
466322Л [7322]	110	240	100	22
466330Л [7330]	150	320	130	55
466432Л2У3 [7432]	160	400	176	123
ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ СЕРИИ 46XXX				
46117Л [7017]	85	130	22	1.04
46118Л [7018]	90	140	24	1
46120Л [7020]	100	150	24	1.56
46206Л [7206]	30	62	16	0
46209Е [7209]	45	85	19	0
46209Л [7209]	45	85	19	0
46213 [7213]	65	120	23	1.17
46213Л [7213]	65	120	23	1.17
46215Л [7215]	75	130	25	1
46216Л [7216]	80	140	26	1
46217Л [7217]	85	150	28	1.82
46218Л [7218]	90	160	30	2
46306Л [7306]	30	72	19	0
46308Л [7308]	40	90	23	0

46309 [7309]	45	100	25	0
46309E [7309]	45	100	25	0
46309Л [7309]	45	100	25	1.05
46310E [7310]	50	110	27	1.03
46310Л [7310]	50	110	27	1.272
46312Л [7312]	60	130	31	2
46313Л [7313]	65	140	33	2.65
46314Л [7314]	70	150	35	3
46315Л [7315]	75	160	37	3
46318Л [7318]	90	190	43	6
46320Л [7320]	100	215	47	8.21
46322Л [7322]	110	240	50	9
46324Л [7324]	120	260	55	15
46330Л [7330]	150	320	65	27
46414Л [7414]	80	200	48	8
46416Л [7416]	80	200	48	8
46418Л [7418]	90	225	54	12
66408Л [7408]	40	110	27	1.37
ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ СЕРИИ 666XXX				
666432Л2УЗ [7432МВ]	160	400	264	186
ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ СЕРИИ 66XXX				
66314Л [7314]	70	150	35	3.1
66322Л [7322]	110	240	50	9.83
66326Л [7326]	130	280	58	16.8
66330Л [7330]	150	320	65	27
66412Л [7412]	60	150	35	3.37
66414Л [7414]	70	180	42	5.74
66416Л [7416]	80	200	48	8.56
66432Л1М [7432]	160	400	88	60.4